

Deutsche Alleenstraße

- Leuchtturmprojekt für den Alleenschutz -

***Christoph Rullmann
Geschäftsführer***



Hintergrund

- Alleen einzigartige Schätze in der Landschaft
- wertvolles Stück Heimat
- Kulturgut
- Lebensraum vieler Tiere und Pflanzen
- Bereicherung der ausgeräumten Landschaft
- Klimaschutz



Rückblick

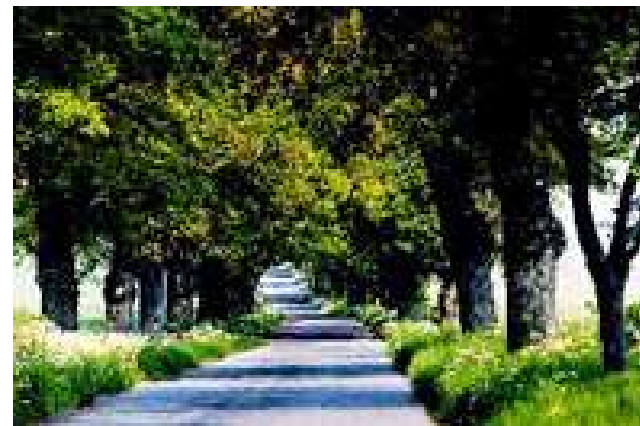
- 1990 Start der Initiative nach der Wiedervereinigung zur Rettung der Alleen
- 1992 Gründungsversammlung der Arbeitsgemeinschaft Deutsche Alleenstraße in Sellin auf Rügen
- 1993 Eröffnung des 1. Teilstücks zwischen Sellin und Rheinsberg
- 1994 - 2000 Eröffnung der weiteren Teilstrecken bis zur Insel Reichenau im Bodensee

Rückblick

- 2007 Start der Ausweisung der Route durch NRW
- 2009 Eröffnung des Streckenabschnittes NRW
- 2010 Relaunch des Internetauftrittes
- 2019 Reiseführer als Printausgabe im Buchhandel
- 2019 Streckenverlauf digital über App verfügbar

Routensuche

- Kartierung der Alleen in den neuen Bundesländern
- Erfassung der Alleen in den alten Bundesländern mit Hilfe der regionalen Verbände, Behörden, Dienststellen etc.
- Festlegung definierter Kriterien zur Befahrbarkeit etc. mit Verkehrsexperten
- Befahrung der Strecke



Strecke

- **Streckenlänge:**
- **Thematik:**

ca. 2.900 Kilometer

Natur und Kultur
Regionen erleben
Alleenschutz



- **Streckenverlauf:**
Von Rügen im Nordosten
Deutschlands bis nach
Reichenau im Bodensee

Mitglieder der ARGE

- ADAC und ADAC Regionalclubs
- Schutzgemeinschaft Deutscher Wald
- Tourismusorganisationen und Fremdenverkehrsverbände
- Städte und Gemeinden



Pluspunkte der Deutsche Alleenstraße

- hoher Bekanntheitsgrad beim Thema Ferienstraßen
- Unter den TOP 5 Ferienstraßen in Deutschland
- starke Kommunikationspartner (ADAC, DTV, DZT)
- Umfangreiche Berichterstattung in allen Medien
- Verknüpfung mit Naturschutzthemen
- Besonders positive Einstellung in der Gesellschaft zum Thema



Aktivitäten für den Alleenschutz

- **Baumpflanzungen**
 - Nachpflanzungen entlang der Strecke
 - Neuanlage von Alleen
 - Symbolische Pflanzungen
- **Notruftelefon bei bedrohten Alleen**
- **Einsatz wenn Alleen bedroht sind**
 - Politische Einflussnahme
 - Presse und Öffentlichkeitsarbeit vor Ort
 - Verbände vor Ort mobilisieren
- **Informationsarbeit bei den Straßenbauämtern**

→ **denn Alleen sind nach wie vor bedroht!**

Unsere Materialien

- **Print**



Deutsche Alleenstraße



Willkommen auf der Deutschen Alleenstraße

Ödener und Bodenerer zu verknüpfen mit einer Route, die sich durch landschaftliche Schönheit und bewährte Kultur auszeichnet, war und ist das Ziel der Arbeitsgemeinschaft Deutsche Alleenstraße e. V. Oben links ist der ADAC, dem Initiator des Projekts, dem Deutschen Tourismusverband und dessen Regionalverbänden sowie der Schutzgemeinschaft Deutscher Wald.

Die Route von der Insel Rügen bis zur Insel Reichenau umfasst rund 2.500 Straßenkilometer zwischen dem Bodensee und der Ostsee. Die Route verläuft von Ost nach West über die Insel Rügen bis zum Bodensee.

Alle Besuche sind im Band schrittweise geplant und werden durch die Karte erleichtert. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet.

Besichtiglich

Man es auch an drei der Stationen in hoch besetzten, so 1. Stationen sind in der Karte eingezeichnet. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet.

Man es auch an drei der Stationen in hoch besetzten, so 1. Stationen sind in der Karte eingezeichnet. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet.

Man es auch an drei der Stationen in hoch besetzten, so 1. Stationen sind in der Karte eingezeichnet. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet.

Man es auch an drei der Stationen in hoch besetzten, so 1. Stationen sind in der Karte eingezeichnet. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet.

Man es auch an drei der Stationen in hoch besetzten, so 1. Stationen sind in der Karte eingezeichnet. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet.

Man es auch an drei der Stationen in hoch besetzten, so 1. Stationen sind in der Karte eingezeichnet. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet.

Man es auch an drei der Stationen in hoch besetzten, so 1. Stationen sind in der Karte eingezeichnet. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet.

Man es auch an drei der Stationen in hoch besetzten, so 1. Stationen sind in der Karte eingezeichnet. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet.

Man es auch an drei der Stationen in hoch besetzten, so 1. Stationen sind in der Karte eingezeichnet. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet.

Man es auch an drei der Stationen in hoch besetzten, so 1. Stationen sind in der Karte eingezeichnet. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet.

Man es auch an drei der Stationen in hoch besetzten, so 1. Stationen sind in der Karte eingezeichnet. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet.

Man es auch an drei der Stationen in hoch besetzten, so 1. Stationen sind in der Karte eingezeichnet. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet.

Man es auch an drei der Stationen in hoch besetzten, so 1. Stationen sind in der Karte eingezeichnet. Die Besuche sind in der Karte eingezeichnet.



Mecklenburg-Vorpommern Von Rügen bis Rheinsberg

1. Cäthener - Müchinger Freilicht-Museen

Das frühere Leben und Arbeiten der einheimischen Bauern, Handwerker und Fischer werden Sie in den beiden Müchinger Museen intensiv nachempfinden. Inagorieren Sie die Wohn- und Stallgebäude des historischen Gutshofs, das imberwillig gestaltete Heimatmuseum im nahegelegenen Baumhaus und - eine weitere Rarität im Norden - das am 1700 erbaute Rathaus, in dem damals Rensch und Tier gemeinsam unter einem laubbedeckten Dach hausten. Ein H4 nicht nur für Kinder: Der als Museumschiff angelegene Küstenfrachter Lala.

3. Pöthner - Italestrau auf Rügen

Die Weiße Stadt mit ihren weitläufigen Parkanlagen ist die am weitesten Schöpfung des kurfürstlichen Fürstlichen Malteser zu Pöthner. Berühmt für seine einmalige Architektur ist das prachtvolle klassizistische Theater. Von 1821 erbaut und 1998 nach historischen Vorlagen vollständig renoviert hat es sich mit attraktiven Darstellungen und Festspielen zum Treffpunkt aller Theaterfreunde entwickelt.

5. Holländer-Windmühle in Steinhagen

Von den früher so zahlreichen Windmühlen in Vorpommern sind nur noch wenige erhalten. In Steinhagen können sie ein gut restauriertes Exemplar als noch funktionierendes technisches Fossil bewundern.

6. Grimmen - 700 Jahre alt

Mit ihrem spätgotischen Rathaus, einem Kleinod mittelalterlicher Backstein, kann das kleine Städtchen an der Teelung nicht angehen. Dazu noch drei historische Stadttore um den Altstadtmarkt - eines birgt das Heimatmuseum - und eine weite Aussicht vom Wasserturm.

7. Griebenow - Schloss und Dorfkirche

Nach dem Heranzugewandten im weißbunten Park der vollständig erhaltenen Schlossanlage (Schwedischer Barockstil) des 18. Jahrhunderts können Sie wirklich eines der schönsten Ausstellungsstätten in den Punctäumen. Eine merkwürdige Besonderheit ist die fünfzehnjährige Dorfkirche im Fachwerk von 1616 mit ihrem spitzen Zehntel.

2. Rügen mit dem "Rasender Roland"

Zum Besuch auf Rügen gehört unbedingt eine Fahrt mit dem legendären Kübel. Mit gewaltiger Beschleunigung durch die Eisenbahn zu den bekannten Seebädern im Südosten der Insel von Putbus bis Gribow. Servisfreundlich und praktisch: Fahrer führen Sie im historischen Spezialwagen mit Transporter. Eine unterhaltsame Attraktion nicht nur für Eisenbahnfans!

4. Stralsund - Venedig des Nordens

Zum Aufzug 130 Stufen auf den Turm der mächtigen Marienkirche, wunderbare Aussicht über Greif, Backsteinbauten und glitzernde Wasserflächen der schönsten Stadt an der Ostsee. Dann ein abwechslungsreicher Spaziergang durchs historische Zentrum. Entdecken Sie wie zum Beispiel das mit sechs Giebeln gebaute Rathaus und die historischen Häuser am Alten Markt. Im ehemaligen Katharinenkloster "Reinholden" erleben Sie die Geschichte des alten Stralsund. Die Katharinenkirche ist ein Wahrzeichen der Stadt.

Was Sie für eine Alleentour nicht vergessen sollten:

1. Planen Sie für eine Alleentour genügend Zeit ein und reisen Sie ohne Hast. Besichtigliches Reisen erhöht Ihre Freude an Land, Leuten und Kultur.
2. Die Übersichtskarte dieser Informationen hilft Ihnen bei der Planung und großen Orientierung. Unterwegs sind detaillierte Straßenschemata mindestens im Maßstab 1:200.000 anzufinden.
3. Erkundigen Sie sich rechtzeitig bei den jeweiligen Tourismusverbänden und Verkehrsunternehmen nach aktuellen Öffnungszeiten und Veranstaltungen. Von dort erhalten Sie meist auch detaillierte Informationsunterlagen. Das Internet ist eine gute Quelle.
4. Das Eisenwägelchen schattiger Alleentour erfordert geeignete Fotoausrüstung und die Abgabebestimmungen sind...



Kontaktadresse
AG Deutsche Alleenstraße e.V.
Postfach 101111, Bonn
40101, Tel. 0228 2081-153 33
www.aadac.de

Unsere Materialien

- Internet



The screenshot shows the homepage of the Deutsche Alleenstraße website. It features a large background image of a tree-lined road in winter. The header includes the logo and the text 'deutsch | english'. A navigation menu lists: STARTSEITE, ÜBER UNS, AKTUELLES, ROUTEN, ALLEENSCHUTZ, and LINKS. A highlighted box titled 'Entdecken Sie Boppard!' describes it as a 'Historisches Kleinod mitten im UNESCO Welterbe mit Römerkastell, Stadtmauer und romantischer Rheinpromenade. mehr'. At the bottom, logos for ADAC and SDW are shown with the text 'Ideelle Träger' and 'Impressum'.



The screenshot shows a brochure titled 'Willkommen auf der Deutschen Alleenstraße'. It features a map of Germany and a detailed map of the Boppard region. The text includes:

- Willkommen auf der Deutschen Alleenstraße:** 'Oben sind Biedermere zu entdecken mit einem Rausch, der sich durch landschaftliche Schönheit und bewährte Kultur auszeichnet, was ist ist das Ziel der Arbeitsgemeinschaft Deutsche Alleenstraße e. V. ...' and 'Die Route von der Insel Rügen bis zur Insel Reichenau umfasst rund 2.500 Straßenkilometer. Fast alle entstehen von alten und wieder nachwachsenden Alleenbäumen. Die Arbeit zu beschaffen, um noch lebendige Baumreihen nachzuführen zu können, ist jetzt vorrangige Aufgabe der Arbeitsgemeinschaft. Dazu acht fremde Tage wird eine durchgehend beidseitig von Bäumen gesäumte Straße Autofahrer, Radfahrer und Wanderer zur beidseitigen Reise zwischen Nord und Süd einladen. Alle Reisende können sich dabei quer durch Deutschland an einem grünen Band schattenspendender Laubbäume erfreuen. Welche Etappen sie wählen und welche Ziele sie zur Besichtigung und zum Aufenthalt einplanen, bleibt ihren persönlichen Interessen, ihrer spontanen Lust und Laune überlassen. Viel gibt es in Deutschland zu entdecken und zu erleben. Die Deutsche Alleenstraße selbst gehört ebenso dazu wie die zahlreichen Sehenswürdigkeiten in ihrer näheren Umgebung.'
- Absehblick 1 Mecklenburg-Vorpommern Von Rügen bis Rügenberg:** 'Mag es auch an den schüchternen Seiden der Strömung in der Saaremanne hoch hergehen, so knickt doch Mecklenburg-Vorpommern am Trudler seiner Zeit vornehm. Nichts amant geht sich die Land mit dem Samen und schattigen Alleen an nach Bayern, zum nachschönen. In-lachland in Deutschland aufzu-ten. Was in vergangenen Jahren den wirtschaftlichen Niedergang ver-lan, wurde und wird mit Energie und Sorgfalt wieder herausgeputzt. Schil-ter und Stadtkamer erwartende sich. Museen und Hotels, eine ganze Reihe von schönen Alleenstr. wurde org-nalgerne, mitauert, enliche Alleen und große Teile der Landschaft sind ge-schützt. Heute nicht die Regen eine regionale Atmosphäre, die umliche weille Industrie - der Tourismus - launen. Die Gärten enthalten die Bedeu-tigkeit, die Menschen und ihre Back-steinbauten wiederherstellen. Neue Stig-lichen Schlosser aus Stein der Varnereit haben die überlebenden neuen Gärten, Stadttore und Kirchen. Sch-nen Sie sich die Zeit, links und rechts der Alleenstrasse den Charme stiller Orte und Landschaften aufzufangen. Dieser ADAC-Führer soll Ihnen dabei Anregungen geben.'

Alleenschutz in Deutschland

- **Thema ist aktuell wie nie, nicht zuletzt durch die zahlreichen Akteurinnen und Akteure die heute hier sind**
 - Weitere Mitstreiter gewinnen
 - Netzwerk knüpfen
 - Europaweite Initiativen stärken
- **Das Projekt der HNE kommt mit seinen Ergebnissen genau zur richtigen Zeit**



Wieso ist dieses Projekt wichtig

- **Bis dato kaum einheitliche und vor allem vergleichbare Daten in den Bundesländern**
- **Die Ergebnisse machen deutlich wie häufig Alleen noch vorhanden sind**
- **Wir brauchen vernünftige Daten den wir wollen und müssen neue Bäume in der Landschaft pflanzen**
- **Wo ginge dies besser als in bestehenden Alleen**

Fazit

Alleenschutz in Deutschland:

- ist unverzichtbar
- braucht neue Mitstreiterinnen
- braucht bundesweite politische Unterstützung

Der Weg ist das Ziel!

